

20/03/19 09:25

La Maria Grazia Onorato da maggio sulla Genova-Livorno-Catania-Malta

Il ro-ro ‘manifesto’ della flotta del gruppo è stato preso in consegna ieri dai cantieri di Flensburg



È già stata presa in consegna dal Gruppo Onorato la Maria Grazia Onorato, la ‘nave manifesto’ – la fiancata si contraddistingue per l’enorme scritta ‘Onorato per i marittimi italiani’ - realizzata nei cantieri tedeschi di Flensburg, dove era stata varata lo scorso agosto.

Con l’occasione, è stata anche annunciata ufficialmente la destinazione di quello che lo stesso gruppo descrive “il ro-ro cargo con la maggiore capacità di carico del Mediterraneo”. A partire da maggio, la nave entrerà infatti in linea sulla rotta Genova-Livorno-Catania-Malta, come in parte aveva già spiegato il direttore commerciale merci di Moby, Pierre Canu, che nel corso della fiera Transpotec, parlando genericamente di “una nave ro-ro merci, con grossa capacità di trasporto; parliamo di 4.600 metri lineari” ne aveva preannunciato il probabile impiego “sulle tratte per la Sicilia”, collegando cioè la Penisola con Catania. Come noto, la gemella della Maria Grazia Onorato, la Alk Pollak, presa in consegna dal gruppo alal fine del 2018, è stata invece rinoleggiata a DFDS perché ritenuta ancora troppo grande per questo mercato.

Valutazione che evidentemente non è più d’attualità, visto che ora il gruppo fa sapere che la Maria Grazia Onorato andrà a rispondere “alla crescente domanda di trasporto di qualità da parte delle imprese di autotrasporto che, sempre più numerose, stanno imbarcando sulle navi del gruppo specie sulla direttrice strategica delle autostrade del mare dall’Alto Tirreno alla Sicilia sino all’isola di Malta”.

In particolare, Onorato Armatori ha precisato che il suo “preciso obiettivo di marketing” è il mercato dell’ortofrutta e i traffici industriali da e per la Sicilia.